Accessorio per auto elettrica

Model: **AK-EC-14**

Codice di produzione	AK-EC-14
Tipo di prodotto	Accessorio per auto elettrica
Foro per lucchetto	No
Tensione di alimentazione	110-250 V / 50/60 Hz
Numero di fasi	1 fase
Corrente massima	32 A
Potenza massima	7.2 kW
Messa a terra	Sì
Resistenza alla fiamma	UL94V-0
Classificazione IP	IP54
OVP	Sì
OCP	Sì
OPP	Sì
OTP	Sì
SCP	Sì
Lunghezza del cavo	5 m
La spina del cavo #1	IEC 60309 3-pin
La spina del cavo #2	Connettore femmina Type 2 (IEC 62196-2)
Materiale del cavo	Rame
Diametro dei cavi	3 x 6 mm2 + 2 x 0.75 mm2
Materiale isolante	TPE
Materiale	ABS
Colore del prodotto	Blu
Display	Sì
MTBF	10000 h
Temperatura	-30 / +50 °C
Pacchetto	Borsa protettiva
Formato del prodotto (L x W x H)	5000 x 150 x 85 mm
Dimensioni del pacchetto (L x W x H)	380 x 380 x 100 mm
Peso netto	2.8 kg
Peso lordo	3.15 kg
Conformità CE	Sì
FCC Conformità	Sì
RoHS Conformità	Sì
REACH Conformità	Sì
Accessori in dotazione	AK-AC-02
Codice EAN	5901720136848
Garanzia	24 mesi

Descrizione

Akyga® AK-EC-14 è **un caricatore monofase per auto elettriche** con una maggiore potenza di carica. Il c**onnettore IEC 60309** di alta qualità vi permetterà di alimentare il vostro veicolo con **32 A**, che dà fino a **7,2 kW** di potenza. In questo modo puoi caricare rapidamente la tua auto elettrica, anche se non hai un impianto elettrico trifase. Inoltre, il caricabatterie ti permette di regolare la corrente in base alle tue esigenze e alle capacità del tuo impianto elettrico. Sono disponibili cinque valori di corrente: **6**, **10**, **16**, **20** e **32 A**. In questo modo potete essere sicuri che il caricatore interno della vostra auto elettrica non assorbirà più energia di quella che la vostra installazione può gestire.
Il caricatore AK-EC-14 ha **un cavo di 5 m** sul quale si trova il pratico **ControlBox** con **display LCD** integrato. Grazie ad esso, è possibile **regolare la potenza di carica**, impostare **un limite di tempo di carica** e **presentare i parametri di base** come: corrente e potenza di carica, tensione di rete, energia totale consumata dal dispositivo, temperatura del caricatore e tempo di carica.
La spina di **tipo 2 (IEC 62196-2)** utilizzata nel caricatore, si adatta alla maggior parte delle auto prodotte per il mercato europeo. Questi includono, tra gli altri: Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes Classe B E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Volkswagen e-Up, Volkswagen e- Golf, Volvo V60 PHEV.
Per sfruttare appieno le capacità del caricabatterie, è necessaria un'installazione elettrica da 32 A e fusibili selezionati correttamente.